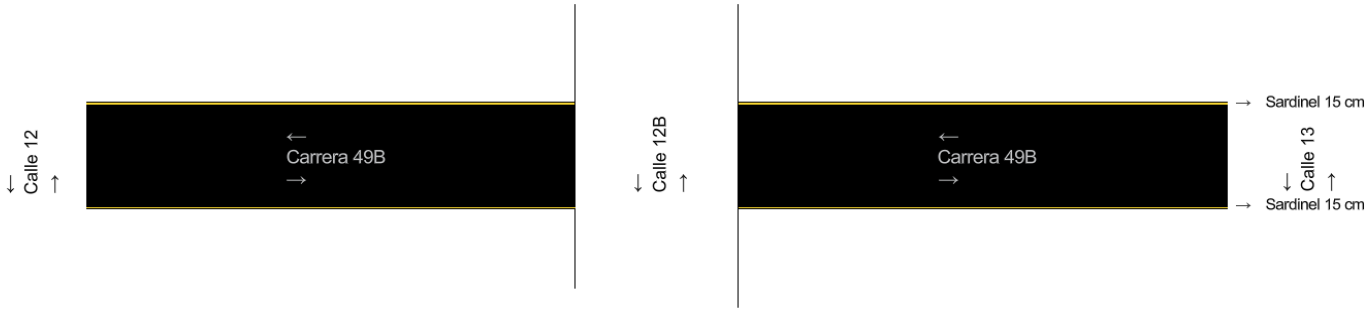
| ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI<br>DESARROLLO INTEGRAL DEL TERRITORIO<br>DESARROLLO FÍSICO | MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN (MIPG)<br><br>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO | MMDI02.02.02.P007.F002 | |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 003 |

1. DIRECCIÓN: CARRERA 49B ENTRE CALLES 12 Y 13 PANAMERICANO Comuna 10

2. INSERTAR ESQUEMA DE LA ESTRUCTURA DE LA VÍA (Andén, Muro, Puente peatonal, Puente vehicular, Cicloinfraestructura, Cuneta, Alcantarilla, etc)




3.DESCRIPCIÓN: ( Descripcion general del proyecto, mencionando las bondades del mismo y como influye positivamente en la comunidad la construccion del proyecto):

Según la visita realizada por la Secretaría de Infraestructura y Mantenimiento Vial, en el marco de la atención a las necesidades identificadas en la comuna, se efectuó inspección técnica en la Carrera 49B entre calles 12 y 13, en el barrio Panamericano de Santiago de Cali. Este corredor vial presenta una longitud aproximada de 212 metros lineales y un ancho promedio de 3.90 m, cumpliendo una función importante en la movilidad local.

La vía registra un alto nivel de tránsito vehicular, ya que es utilizada como ruta de conexión por vehículos provenientes de la carrera 50 que buscan incorporarse a la Calle 13 (Pasoancho), lo que incrementa la demanda sobre la estructura del pavimento. Adicionalmente, su cercanía a la IPS SURA Pasoancho y a un centro de reunión religioso ubicado en la intersección de la Calle 13 con Carrera 49B, genera una afluencia constante de usuarios, tanto vehiculares como peatonales.

Durante la inspección se evidenció que la vía presenta pavimento flexible en mal estado general, con presencia de baches profundos, pérdida de material granular de la estructura, desintegración de la carpeta asfáltica en múltiples puntos y fallas funcionales que afectan significativamente la transitabilidad y seguridad vial.

Dicho lo anterior, se proyecta la rehabilitación de la vía en pavimento flexible mediante intervención parcial de la estructura, contemplando la reposición localizada de la base granular en un espesor aproximado de 5 cm en los sectores que lo requieran, y la posterior colocación de una carpeta asfáltica de 10 cm como capa de rodadura. Asimismo, se considera la nivelación de cámaras de inspección y sumideros.

Esta intervención permitirá mejorar las condiciones funcionales de la vía, optimizando la transitabilidad y seguridad vial, y garantizando un mejor servicio para los usuarios que utilizan este corredor como conexión estratégica del sector.

4. QUIEN FORMULA EL PROYECTO

4.1 NOMBRE: MARIA ANDREA MENDOZA

4.2 CARGO: CONTRATISTA

Este documento es propiedad de la Administración Central del Distrito de Santiago de Cali. Prohibida su alteración o modificación por cualquier medio, sin previa autorización del Alcalde